

# Interaktiv zur passenden Bremse

Nachdem RINGSPANN in den letzten Monaten sein Portfolio an Industriebremsen durch viele zusätzliche Baureihen erweitert hat, präsentiert das Unternehmen nun auch eine optimierte Palette an Online-Tools für deren Auswahl und Berechnung. Konstrukteuren und Einkäufern stehen damit eine ganze Reihe neuer Filter und Funktionen zur Verfügung, die sie schnell und treffsicher zur passenden Bremse für ihre Anwendung führen.

Das aktuelle Bremsen-Portfolio von RINGSPANN erstreckt sich inzwischen über alle derzeit relevanten Bau- und Funktionstypen von Industriebremsen für die Anwendungsfälle Stoppen, Regeln und Halten – inklusive der passenden Steuerungssysteme. Die letzten Lücken im Angebot hat das Bad Homburger Unternehmen mit einer Modelloffensive in 2017 und der Übernahme eines italienischen Bremsenherstellers Anfang dieses Jahres geschlossen. Dabei fanden neben neuen Elektro-Scheibenbremsen zuletzt auch zahlreiche elektrohydraulische Scheiben- und Trommelbremsen den Weg ins Gesamtprogramm, das nunmehr Bremsmomente von 0,5 bis 325.000 Nm abdeckt. Parallel zur Komplettierung des Produktsortiments haben die Spezialisten der RINGSPANN-Sparte Bremsen und Kupplungen in den letzten Wochen an der Optimierung der Online-Tools für die Auswahl und Berechnung der Bremsen gearbeitet. Sie wurden nun vor wenigen Tagen freigeschaltet und bieten Konstrukteuren und Einkäufern der industriellen Antriebstechnik den

schnellen Zugang zur passenden Bremse für ihren individuellen Einsatzfall. Insbesondere die neue Suchfilter-Kollektion und das um die Anwendung Halten ergänzte Berechnungstool sind ein echter Gewinn und machen die Website [www.ringspann.de](http://www.ringspann.de) zu einer der besten Internet-Adressen für alle Anwender von Industriebremsen.

## Vier Hauptmerkmale und viele Optionen

Die neue Suchfilter-Auswahl von RINGSPANN überzeugt mit einer praxisnahen Klick-Liste, die alle primär wichtigen Kriterien für die Bestimmung der geeigneten Bremse anbietet. Unter den vier Oberbegriffen Betätigungsart, Lüftungstyp,



## Neue Suchfilter auf der RINGSPANN-Website: Eine praxisnahe Klick-Liste führt Konstrukteure und Einkäufer treffsicher zur passenden Industriebremse.

**RINGSPANN GmbH**

Hauptsitz der RINGSPANN-Gruppe

Ihr Nutzen ist unser Antrieb

Websites Ländergesellschaften:

Deutschland – Hauptsitz – RINGSPANN

Deutsch | English

Produkte Branchen Downloads Unternehmen Neuigkeiten Kontakt Warenkorb (0)

Suche

Produkte > Bremsen > Bremszangen und Bremssättel

Filtern nach

**Betätigung**

- Federbetätigt
- Pneumatisch betätigt
- Elektromagnetisch betätigt
- Handbetätigt
- Hydraulisch betätigt

**Lüftung**

- Pneumatisch gelüftet
- Hydraulisch gelüftet
- Elektromagnetisch/-hydraulisch gelüftet
- Federgelüftet
- Handgelüftet durch Zugkabel
- Handgelüftet durch Handrad
- Ungelüftet

**Nachstellung**

- Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß
- Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß
- Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß

**Anbau**

- Befestigung an der Maschine parallel zur Brems Scheibe
- Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Brems Scheibe
- Schwimmend gelagert
- Standard
- Mit innenliegenden Reibklötzen
- Trommelbremse

### Bremszangen und Bremssättel

**DH 010 FPM**

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Produktinformationen

Datenblatt

3D CAD-Modell

Einbau- und Betriebsanleitung

**DV 020 FPM**

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Produktinformationen

Datenblatt

3D CAD-Modell

Einbau- und Betriebsanleitung

**DH 020 FPM**

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Produktinformationen

Datenblatt

3D CAD-Modell

Einbau- und Betriebsanleitung

**DH 025 FPM**

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Produktinformationen

Datenblatt

3D CAD-Modell

Einbau- und Betriebsanleitung

**DH 025 FPA**

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



**DV 030 FPM**

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Kontakt

Hotline Vertrieb:

+49 6172 275-431

sales.bnk@ringspann.de

Hotline Technik:

+49 6172 275-430

tech.bnk@ringspann.de

Werktags von 08:00 bis 18:00 Uhr

Technische Anfrage

Tools

Berechnungstool

Informationen

Katalog Industrie-Bremsen

3D CAD-Modelle

Technik

## Infobox

### Vollsortiment mit allen Bremsentypen

Die Industriebremsen von RINGSPANN kommen unter anderem als Stopp-, Regel- und Haltesysteme in Förder- und Krananlagen, Hebe- und Handlingsystemen, Bergbau- und Baumaschinen sowie in der Marine-, Recycling- und Hüttentechnik zum Einsatz. Dabei bietet das Unternehmen den Kunden heute ein technologisch nahezu lückenloses Bremsensortiment zur Verfügung, das alle derzeit denkbaren Funktions- und Bauarten umfasst. Über das Standardprogramm hinaus ist RINGSPANN außerdem ein gefragter Partner bei der Entwicklung kundenspezifischer Sonderlösungen.

Nachstellung und Anbau können Ingenieure und Beschaffer jeweils mehrere Optionen anklicken, die dann sofort die passende(n) Baureihe(n) auf dem Bildschirm erscheinen lassen. Wer also beispielsweise drei Häkchen bei „pneumatisch betätigt“ und „keine Nachstellung beim Reibklotzverschleiß“ sowie „Befestigung an der Maschine parallel zur Brems Scheibe“ setzt, dem präsentiert das System augenblicklich das Ergebnis – hier die Bremszangen-Baureihe DV 020 PFK für Bremsmomente von 25 bis 650 Nm. Wie es ihm beliebt, kann der User nun weiter agieren: Indem er eine der angezeigten Hotline-Nummern anwählt, einen Blick ins Datenblatt wirft, eine Anfrage per E-Mail sendet, den pdf-Katalog herunterlädt oder in die Bereiche 3D CAD-Modelle (Downloads) und Technik (Detailbeschreibung) surft. Oder aber er klickt sich direkt in das zweite Highlight der RINGSPANN-Website: Das erweiterte und kostenfrei nutzbare Bremsen-Berechnungstool.

## Interaktion von Berechnung und Auswahl

Das Bremsen-Berechnungsprogramm von RINGSPANN dient der Ermittlung von Bremsmoment bzw. Bremskraft – der entscheidenden Größen bei der Auswahl einer geeigneten Bremse. Der Anwender kann hier entweder sein über die Suchfilter-Optionen gefundenes Produkt taxieren oder aber eine davon unabhängige Neuberechnung vornehmen lassen. Clever: Da das Berechnungstool in Echtzeit mit dem Suchfilter-Menü interagiert, wird das berechnete Bremsmoment immer gleich mit der Produktauswahl abgeglichen. Einerseits wird auf diese Weise eine zuvor über den Suchfilter getroffene Auswahl auf Eignung überprüft; andererseits kann der User seine Recherche auch direkt im Berechnungstool starten. Das macht vor allen dann Sinn, wenn er den Einsatzbereich seiner Bremse schon kennt. Denn das Online-Tool bietet ihm fünf, an typischen Szenarien der Praxis angelegte Einstiegsmöglichkeiten für den Anwendungsfall Abbremsen:

Das Abbremsen rotierender Massen (z.B. Wellen), von Fahrwerken, von Seilwinden (Hubwinden), von abwärts laufenden Förderbändern und von vertikalen Schienen in Hubwerken. Als Auswahlkriterium neu hinzugekommen ist nun außerdem der Anwendungsfall Halten – der zweite große Funktionsbereich für die Industriebremsen von RINGSPANN. Das Berechnungsmodul für die dritte wichtige Anwendung Regeln ist derzeit im Testlauf und steht vermutlich ab Herbst dieses Jahres zur Verfügung.

Mit dem neuen Suchfilter-Menü, dem erweiterten Berechnungstool und der Interaktion der beiden Bereiche bietet RINGSPANN allen Konstrukteuren und Einkäufern einen exzellenten Online-Service für die Auswahl und Bestimmung von Industriebremsen. Sie unterstützen nicht nur deren tägliche Auslegungs- und Recherchearbeit, sondern beschleunigen auch die Entscheidungsfindung. <<

*Abbremsen und Halten: Das erweiterte Bremsen-Berechnungsprogramm von RINGSPANN dient der Ermittlung von Bremsmoment bzw. Bremskraft – der entscheidenden Größen bei der Auswahl einer geeigneten Bremse.*

**RINGSPANN GmbH**

Hauptsitz der RINGSPANN-Gruppe

Ihr Nutzen ist unser Antrieb

Websites Ländergesellschaften:

Deutschland – Hauptsitz – RINGSPAN

Deutsch | English

Produkte Branchen Downloads Unternehmen Neuigkeiten Kontakt Warenkorb (0) Suche

Produkte > Bremsen > Berechnungstool

### RINGSPANN® Bremsen-Berechnungstool

Schritte:

- Anwendung
- Eingabewerte
- Ergebnis
- Technische Anfrage

Eingabewerte – Abbremsen von Seilwinden (Abwärtsbewegung der Masse ohne Beschleunigung während der Reaktionszeit der Bremse)

#### Anwendungsdaten:

Seil- und Fahrkorbgewicht	Gewicht =	<input type="text" value="500"/>	kg
Reduziertes Massenträgheitsmoment bezogen auf die Bremswelle	J =	<input type="text" value="2,5"/>	kgm <sup>2</sup>
Drehzahl vor der Abbremsung	n <sub>1</sub> =	<input type="text" value="150"/>	min <sup>-1</sup>
Drehzahl nach der Abbremsung	n <sub>2</sub> =	<input type="text" value="0"/>	min <sup>-1</sup>
Bremszeit gewünscht	t <sub>B</sub> =	<input type="text" value="1,5"/>	s
Windendurchmesser einlagig	d <sub>1</sub> =	<input type="text" value="0,8"/>	m



zurück

weiter