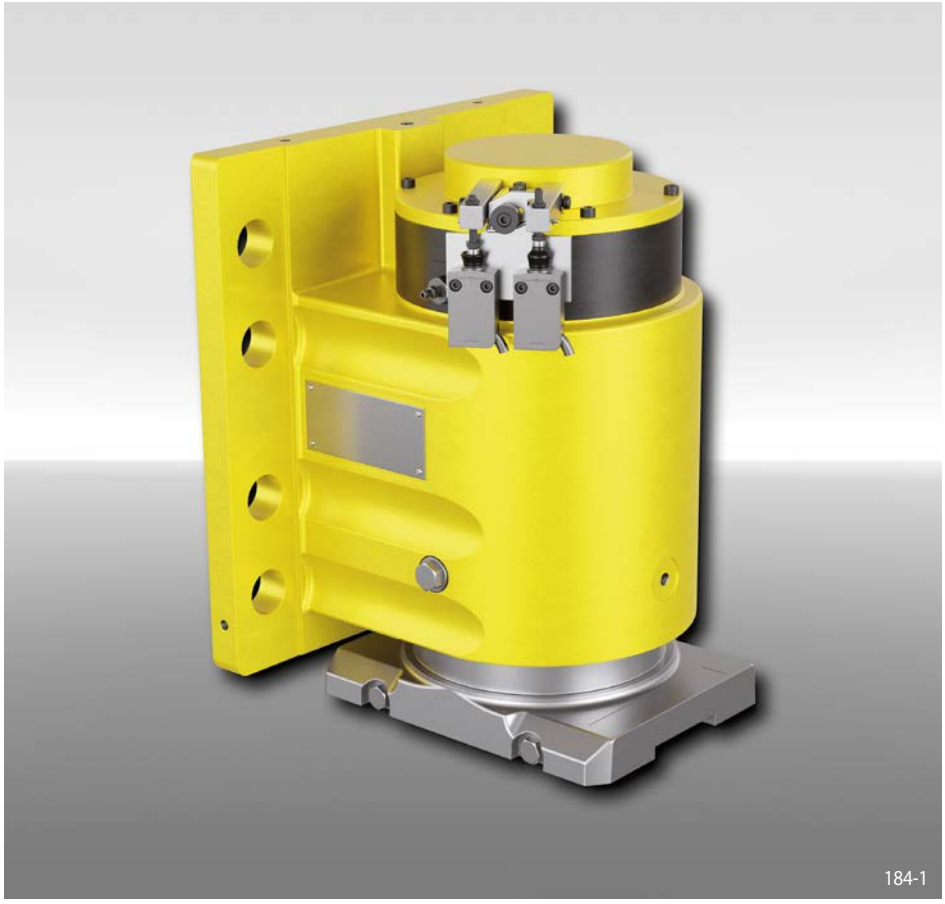
# Schienenbremse HR 130 FHK

## federbetätigt – hydraulisch gelüftet

RINGSPANN®




| Eigenschaften | Code |
|---|---|
| Bremse | H |
| Schiene | R |
| Rahmengröße 130 | 130 |
| Federbetätigt | F |
| Hydraulisch gelüftet | H |
| Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß | K |
| Max. Klemmkraft 50 kN oder 200 kN | 050<br>200 |

### Bestellbeispiel

Schienenbremse HR 130 FHK, max. Klemmkraft 200 kN:

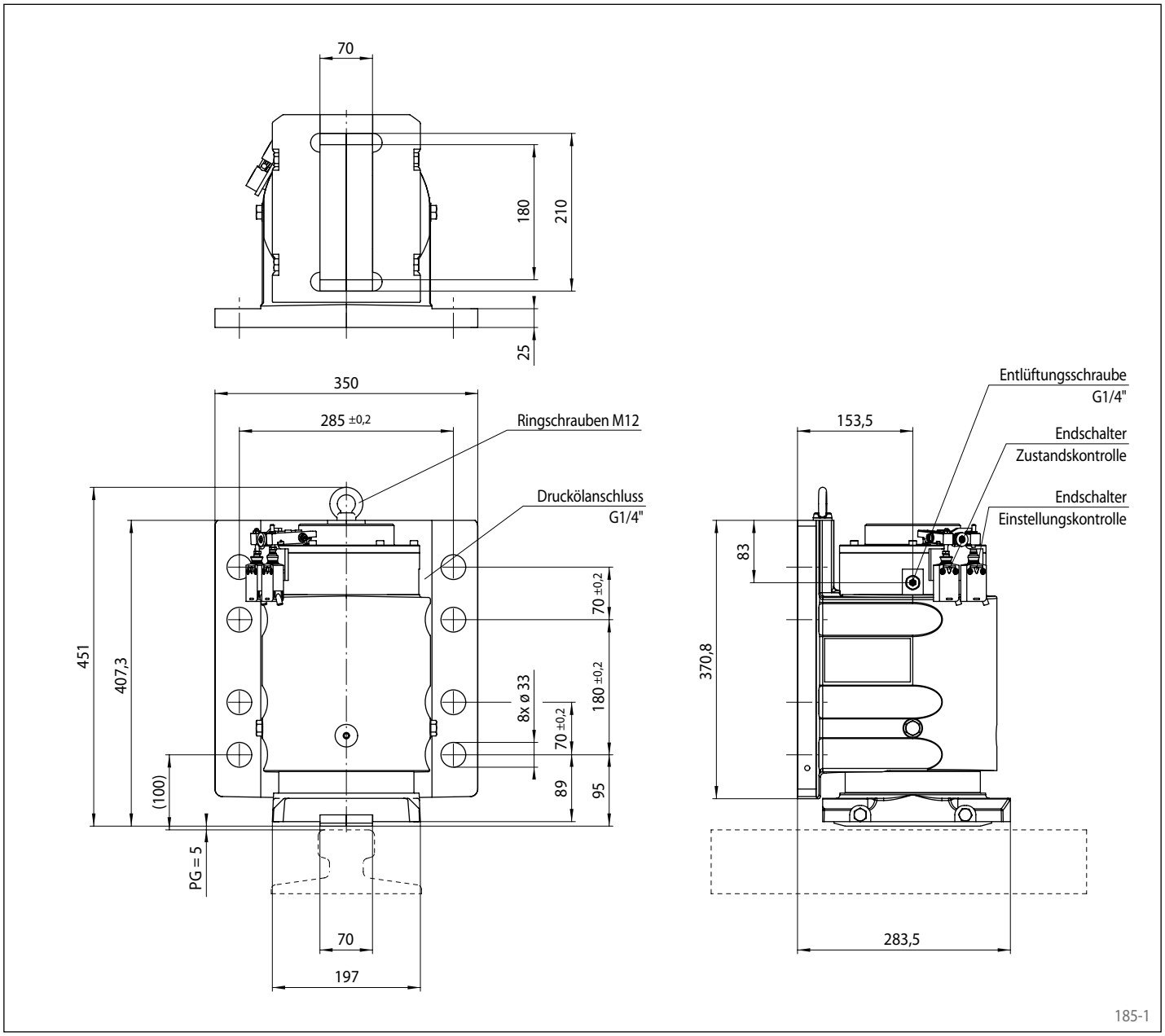
HR 130 FHK-200

### Technische Daten

| | Schienenbremse HR 130 FHK | |
|---|---|---|
| | mit Klemmkraft 050 | mit Klemmkraft 200 |
| Bremskraft | 27,3 kN | 110 kN |
| Klemmkraft auf der Schiene | 50 kN | 200 kN |
| Totaler Luftspalt | 5 mm | 5 mm |
| Öldruck | min. 60 bar<br>max. 230 bar | min. 210 bar<br>max. 230 bar |
| Ölvolumen | max. 90 $cm^3$ | max. 90 $cm^3$ |
| Gewicht | 130 kg | 130 kg |

# Schienenbremse HR 130 FHK

## federbetätigt – hydraulisch gelüftet




### Arbeitsbedingungen

- Umgebungstemperatur: -20 °C / +60 °C
- Luftfeuchtigkeit: <90%

### Überwachungsschalter

- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Kabel 5 x 0,75 mm$^2$, Länge 2 m, Durchmesser außen 7,5 mm
- Schutzart IP67

### Optionen

- Einbausatz (Schrauben und Unterlegscheiben)
- Schutzhaube aus Edelstahl
- Seewasserschutz

### Hinweise

- Befestigung:
  - 8 Schrauben M 30 Kl. 8.8 (optional)
  - Cs: 1 280 Nm +/- 5% ; µ=0,15