

Bremszange DA 561/560/556 FEM/FEA

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

RINGSPANN®



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	A
Rahmengröße 561, 560 oder 556	561 560 556
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle oder automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M A
Versorgungsspannung 65 VAC	065
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicken 12,7 mm, 15 mm oder 30 mm	12 15 30

Bestellbeispiel

Bremszange DA 561 FEM, Versorgungs-
spannung 65 VAC, Elektromagnet mittig
montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

DA 561 FEM - 065 M - 15

Technische Daten

	Bremszange DA ... FEM / FEA		
	561	560	556
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
250	65	120	160
300	85	160	210
355	100	190	250
430	130	240	320
520	160	300	400
630	200	380	500
Klemmkraft	880 N	1680 N	2200 N
Reaktionszeit*	200 ms	200 ms	200 ms
Dauerleistung im geöffneten Zustand	10 W	10 W	35 W
Leistung beim Öffnen der Bremse (<1 s)	255 W	310 W	895 W
Max. zulässige Schaltzahl	150 (ESE 6850)	150 (ESE 6850)	150 (ESE 6850)
Gewicht	20 kg	20 kg	20 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Die Reaktionszeit ist die Dauer vom Abschalten der Spannungsversorgung bis zum Erreichen von 80 % der max. Klemmkraft (bei Ta = 20 °C).

Arbeitsbedingungen

- Umgebungstemperatur: -20 °C / +60 °C
- Luftfeuchtigkeit: <90%

Optionale Überwachungsschalter

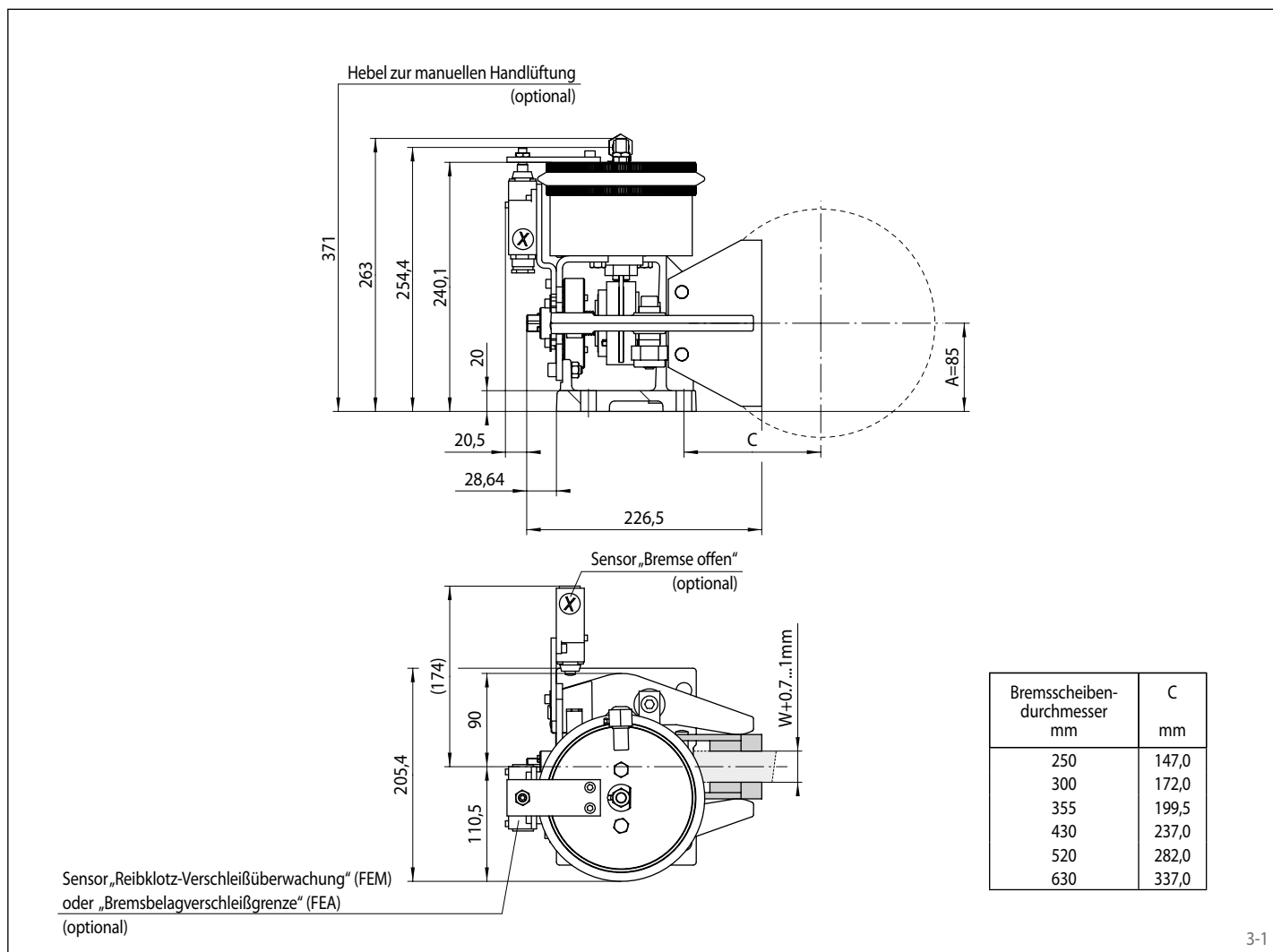
- Schaltsensoren für Statusabfragen: „Bremse
offen“, „Reibklotz-Verschleißüberwachung“
(FEM), „Bremsbelagverschleißgrenze“ (FEA)
und „Handlüftung betätigt“
- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Kabeleinführung PG11
- Schutzart IP66

Optionen

- Hebel zur manuellen Handlüftung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge für Bremsscheiben
ø D min. = 175 mm
- 24 V Spule (veränderte Reaktionszeit)

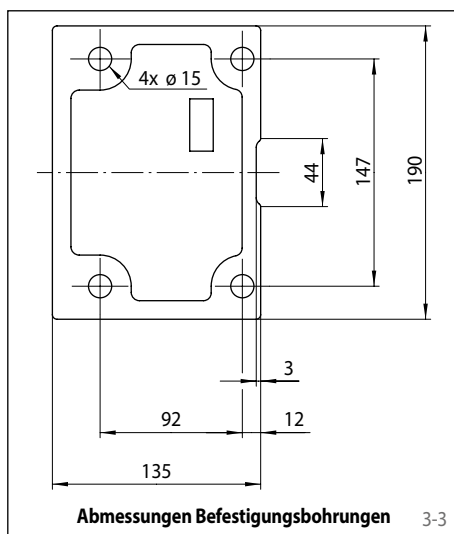
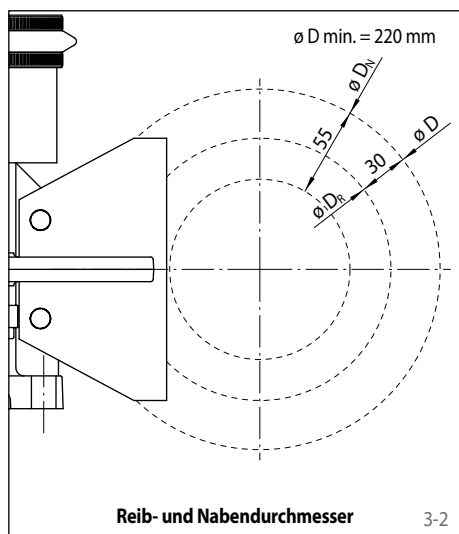
Hinweise

- Befestigung:
4 Schrauben M14, Klasse 8.8 mit
Anziehdrehmoment 133 Nm ±5% μ 0,12
(nicht mitgeliefert)



3-1

Montage



Ermittlung des Reibdurchmessers

$$D_R = D - 60 \text{ mm}$$

Ermittlung des Nabendurchmessers

$$D_N = D - 110 \text{ mm}$$

Ermittlung des Bremsmomentes

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

Ermittlung Abstand C

$$C = 0,5 \times D + 22 \text{ mm}$$

Formelzeichen

D = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]

D_N = Nabendurchmesser [mm]

D_R = Reibdurchmesser [mm]

F_K = Klemmkraft [N]

M_B = Bremsmoment [Nm]

μ = Reibwert